

Vittorie per Grifone, Manta, Chaplin e Aria, imbarcazione giunta alla terza vittoria consecutiva

Gaeta capitale della Vela

Grande successo al «Grandi Vele d'Epoca»: la regata delle «Signore del Mare»

*Evento dedicato
alla Marina
Militare Italiana
che l'anno
prossimo
festeggerà i 150
anni di vita.
La gloriosa
istituzione
nacque a Gaeta
nel lontano 1861
Il «Follaro
d'Oro 2010»
all'Ammiraglio
di Squadra,
a Luigi Binelli
Mantelli,
Vincenzo Zottola
e Antonio Rossi*

UN grande successo sotto qualsiasi punto di vista quello ottenuto dall'edizio-

ne 2010 del «Grandi Vele d'Epoca».

La regata delle «signore del mare», delle più antiche ed eleganti imbarcazioni italiane si è conclusa ieri sera a Gaeta presso il Molo Santa Maria. Una manifestazione di grande prestigio organizzata dal comitato Vele nel Golfo, dalla Lega Navale delegazione di Gaeta e dall'Yacht Club Gaeta E.V.S.. Una regata che si avvale inoltre della preziosa collaborazione dei porti di Roma e del Lazio, della Provincia di Latina, del Comune di Gaeta e della Camera di Commercio di Latina e del supporto offerto dalla Capitaneria di Porto di Gaeta, dalla Scuola Nautica della Guardia di Finanza, dalla Sezione Vela Fiamme Gialle, dall'Istituto Caboto, dalla Confindustria e dalla Confcommercio della Provincia di Latina, dalla Pro Loco Città di Gaeta, dal CAT Confcommercio, dall'Associazione Albergatori e Ristoratori di Gaeta.

Al termine di una tre giorni molto intensa con regate divise per ben quattro categorie, nella «8 metri stazza internazionale» vince per il terzo anno consecutivo «Aria» di Serena Galvani, seconda posizione per «Vega» di Luca Filippi, terzo posto per «Italia» di Antonio Cicimbro, imbarcazione storica che partecipò nel lontano 1936 alle Olimpiadi di Berlino. Nella «Classe Libera» vittoria per «Grifone» della Guardia di Finanza e seconda posizione per «Caboto», imbarcazione dell'istituto nautico di Gae-

ta. «Manta», guidata da Ernesto Irace, vince, invece, la categoria «Yacht d'epoca» davanti ad «Ala» di Francesco Paolo Storti e a «Patrizio II» di Roberto De Laurentis. Per finire, nella classe «Yacht Classici» vince «Chaplin», imbarcazione della Marina Militare Italiana e guidata dal capitano di vascello Bruno Bifulco Pezone, seconda piazza per «Mait» del timoniere Marco Tonini, terza «Stella Polare» della Marina Militare Italiana e quarto posto per «Susanna II» di Renato Cacciapuoti.

«Si è concluso un evento straordinario reso ancora più importante dalla presenza di imbarcazioni davvero prestigiose e conosciute in tutto il mondo - ha affermato ieri al termine della regata il dottor Giacomo Bonelli, organizzatore del «Grandi Vele d'Epoca» - Sono state regate bellissime condite da un gran bel vento. Da questo punto di vista fortunatamente Gaeta non tradisce mai. Abbiamo ricevuto consensi e complimenti da tutti i regatanti, siamo molto contenti dell'ottima riuscita della manifestazione. Speriamo l'anno prossimo di raggiungere altri traguardi».

La manifestazione ha avuto inoltre un grande successo di

pubblico in tutto il weekend e ha toccato il momento di maggiore emozione con

la cerimonia di consegna dei «Follari d'Oro 2010» che si è svolta nella serata di venerdì presso il Molo Santa Maria. Hanno ritirato il prestigioso premio l'Ammiraglio di Squadra Luigi Binelli Mantelli, Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare Italiana, il presidente della Camera di Commercio di Latina, Vincenzo Zottola, per l'impegno profuso nello sviluppo del turismo con l'organizzazione dello Yacht Med Festival e, per finire, il plurimedagliato Olimpico e portabandiera della Nazionale Italiana alle ultime Olimpiadi di Pechino, Antonio Rossi. Il finanziere canoista succede nell'albo dei follari d'oro a Sandro Cuomo, Daniele Masala, Agostino Abbagnale e Patrizio Oliva.

Marco Iannotta

